

10.3969/j.issn.1008-813X.2010.04.002

荷兰泰尔斯海灵岛发展生态旅游研究

康磊, 王文美, 赵磊, 张余, 陈颖

(天津市环境保护科学研究院, 天津 300191)

摘要:随着游客人数的日益增加,在传统旅游理念的路线下,生态环境承载力已无法承受旅游业所带来的影响,生态环境已遭受了不可挽回的破坏。就此,实施生态旅游成为了必然选择。以实施生态旅游的荷兰泰尔斯海灵岛为例,找出实施生态旅游的重要环节,总结出实施生态旅游的主要组成。根据调研结果,生态旅游的实施重点在于对大众及社会的生态意识宣教,只有大众及社会的生态意识提高到一定高度,才能从根本上彻底实施生态旅游之路。同时,大众生态意识决定着生态旅游实施的总进程。

关键词:泰尔斯海灵岛;生态旅游;生态意识;宣教;

中图分类号:X24

文献标识码:A

文章编号:1008-813(2010)04-0005-05

Study on Implementation of Eco-tourism in Terschelling Island, the Netherlands

Kang Lei, Wang Wenmei, Zhao Lei, Zhang Yu, Chen Ying

(*Tianjin Academy of Environmental Science, Tianjin 300191*)

Abstract: With the increasing number of tourists, environment carrying capacity has been unable to bear the impact of tourism and it has already suffered irreparable damage in the traditional concept of tourism routes. In this connection, the implementation of eco-tourism has become the inevitable choice. In this paper, it takes the implementation of eco-tourism on Terschelling Island of the Netherlands for example to find out the most important part on the implementation of eco-tourism, and summed up the main components of the implementation of eco-tourism. According to survey results, the implementation of eco-tourism focuses on the ecological consciousness of the public and the community missionary. Only the public and social ecological consciousness enhancing to a certain height, it can fundamentally implement the way of eco-tourism. At the same time, the public ecological consciousness decides on the general process of the implementation of eco-tourism.

Key words: Terschelling Island;eco-tourism;ecological consciousness; propaganda and educate

生态旅游是在自然环境资源的开发和利用方面达到可持续旅游目标的有效手段和途径^[1],是实现旅游业可持续发展的首要且必然的选择^[2],是旅游开发地区进行环境保护的有效管理手段。

生态旅游旨在实现经济、社会和美学价值的同时,寻求适宜的利润和环境资源价值的维护^[3]。生态旅游的思路从提出至今仅有 40 年,在全球环境危机、人们“生态觉醒”的大背景下,生态旅游的思路

收稿日期:2010-06-02

作者简介:康磊(1980—),男,天津市人,2004年毕业于荷兰瓦格宁根大学环境科学专业,硕士,现从事环境影响评价及环保科研工作。

对旅游业产生了较大的影响^[4]。可是生态旅游之路并不是一条平坦的道路,如果无法对生态旅游的各个组成进行有效调控,生态旅游的实施就成为了一纸空谈。

对此,本文通过对荷兰泰尔斯海灵岛(Terschelling Island)近40余年生态旅游业的发展历程及生态旅游的实施过程的研究及调研,总结出实施生态旅游的几个主要组成部分,并对各组成之间的相互关系进行阐述。

1 泰尔斯海灵岛概况

泰尔斯海灵岛位于荷兰弗里斯兰省的西北部。该岛长约30 km,宽约4 km,是荷兰瓦登海域的第二大岛。全岛80%的面积被原生自然环境所覆盖,自然生态系统是该岛整体构架的主体^[5]。每年至少有35万名游客来该岛旅游,享受它美丽的自然资源、地域文化和它的宁静。该岛有约4700名定居者,其中70%居民的经济来源是旅游业。

游客们到泰尔斯海灵岛的理由很多,其中被这里海洋和沙滩吸引的占58%,被自然资源和风景吸引的占49%,被岛屿吸引的占46%^[6]。泰尔斯海灵岛发展旅游业的直接原因是其带来的经济效益,当地政府可利用这些经济收入保护当地的自然环境、文化和资源。

1999年间,总共有353842名游客来这里旅游,游客最多时,在10天内约有4万名游客到来。这些数字已经比上世纪90年代初期有所下降,但与上世纪60年代早期相比增加了1倍^[7]。

2 旅游业对泰尔斯海灵岛的影响及相应对策

上世纪60年代后期和70年代早期,最大支柱产业的旅游业受到了最大的威胁。特别是1974年Recreatie en Natuurbehoud的报道,不管可持续性有多强,管理水平有多高,岛上的人越多,对该岛环境产生的影响越大,对该岛自然生态系统的破坏程度也就越严重。

针对以上问题,当地政府制定了相应的管理措施,决定走生态旅游道路,并且与其它相关方进行合作,试图阻止该岛生态继续恶化。主要管理措施如下:

(1) 不新增基础设施。现有道路、照明系统被改进后可适应游客需要。同期住宿人数从1974年开始已经从21619人下降到19256人。方法是缩短平均驻留时间和延长旅游旺季时间。改造后的住宿条件和设施均被设计成生态和美学

的结合体,且新结构符合国际可持续发展标准^[8]。

(2) 2000年,泰尔斯海灵岛全部铺设了下水道。废水被收集后通过废水处理设施进行处理,而后作为湿地的补充水源排放^[9]。(3) 所有的固体废物运出岛进行处理处置^[9]。分散的废物被分类收集到一起,在岛外进行相应的处理处置。(4) 减少泰尔斯海灵岛自产饮用水用量,并规定90%的饮用水需来源于内陆^[9];同时对岛内水系进行修复。(5) 加大岛内和岛外公共交通的发展力度。目前岛上汽车的数量还在增长,交通状况还十分紧张。1996年的研究表明,道路上65%的汽车是岛上定居者所有的,其余35%的汽车是游客的。这表明岛上交通紧张的情况是由定居者造成的。(6) 提高人们的生态保护和环境保护意识。通过制定严格和完善的制度体系,促使人们的意识不断提高。

3 泰尔斯海灵岛的生态旅游之路

3.1 面临的挑战

从整体上说,这是泰尔斯海灵岛在管理上和社会上所面临的挑战。游客人数从上世纪70年代中期至今,增长了200%,仅1999年一年,岛上游客人数就达到了353842人次。对此,人们将面临着如下严峻的考验:(1) 岛上能否处理好日益增长的游客人数;(2) 内陆何时能准备好去承担来自岛上的污染治理重担;(3) 现在和将来的出路。

对以上问题及相关的经济、社会层面的问题应该有所考虑,并制定出对策方案,以保持泰尔斯海灵岛生态环境的可持续性。继续目前的生态旅游道路是泰尔斯海灵岛旅游业发展的唯一具有环境效益的道路。

3.2 生态旅游建设需要做的工作

3.2.1 改变旅游者的思维模式

泰尔斯海灵岛之所以吸引众多的游客,是因为岛上有很多与众不同的自然环境以及独特的全生态系统。但是,从当前全世界各地区的生物多样性受到严重破坏的形势看,各地区保持生物多样性的压力将随之增加。生物多样性已成为值得用任何方法和手段去保护的有限固定资产。目前泰尔斯海灵岛仍具备良好的生态系统,高于45%的游客是被它美丽的自然资源所吸引的,所以把游客的思想转变成可持续发展和生态旅游的思想相对容易。

3.2.2 需要更多的外部支持

泰尔斯海灵岛的生态保护需得到各种专业组

织或机构的支持,像森林保护组织(SBB)、旅游信息组织(VVV)以及国家环境部等。这些部门和组织在有效的协调下,可提供高质量的技术支持,在各自的专业领域内提供相应的专家建议和意见。也有一大群其他的机构,像各个大学、国际机构,他们可承担岛上的研究工作,并提供一手的研究数据、专业的管理知识以及更针对性的生态保护措施或方法。这些组织和机构提供的技术支持在泰尔斯海灵岛的可持续发展建设中至关重要。

3.2.3 赋予更多的管理权力

应更多地赋予岛上的管理机构根据正确的信息使用各种法律和社会力量保护岛内环境的权利。目前泰尔斯海灵岛委员会、SBB和社团等致力于在经济、社会和环境方面实施可持续发展策略。他们懂得保护环境的必要性,制定了相应的制度和政策来保障他们的生活环境。同时,岛上的经济依赖于旅游业,这也是管理者致力于可持续发展的根本出发点。

3.2.4 利用好国内外的社会关注

目前,国内对其主要是财政和技术上的支持,国际上则有许多组织一直对岛屿的环境保护尤其关注。该地区获得的各种支持和国际关注,使其在确立了保护区地位的同时,还起到了有效的宣传作用,随之吸引了更多的游客。在这种大趋势下,岛内的环境管理将变得更为容易。

3.2.5 利用好现有科学技术

利用现代环境保护技术与生态修复技术维系该岛生态旅游的道路。高质量的卫星图像可提供准确的生态破坏数据,利用现代环境保护预测系统可有效地预测及处理各种复杂的及难以预计的问题。现代环境保护技术的介入及应用将使得该岛生态保护走向一条高效的更有针对性的环境管理之路。

3.3 潜在的威胁

第一,泰尔斯海灵岛首要的威胁,也是其发展最根本的障碍,就是社会大众的态度,所以要改变社会大众以舒适、享受为主的污染环境的行为和滥用环境资源的行为。

第二,生态旅游相比于大众旅游来说花费较高,其直接导致那些旅游营销网点的利润相应减少,而任何旅游业收入的减少都会对社会和整个生态旅游路线的实施产生不利影响。

第三,生态旅游面向游客开放,但游客要保证保护岛上的环境,所以必须利用严格而又细

致、全面的管理制度对游客的部分旅游行为进行干涉。

最后,岛上行政管理成员的责任十分重大,他们的决策是可持续发展的关键。在保护生态环境的同时,管理成员还要保护好投资者的利益,否则他们对生态旅游的抵制和拒绝将导致整体计划难以实施。

4 发展生态旅游之路

生态旅游的实施是一个漫长且距离一定的路程,其实施进度与多方面原因相关联,在诸多相关方中,转变大众旅游者的旅游意识相当于“加速度”的角色,大众生态意识转变的快慢将直接影响生态旅游实施的总进度。宣传教育可以采取各种形式,例如旅游经营者、游客、导游,甚至是全国范围内的电视广播或者可持续发展计划的宣讲。当然这并不意味着一味地加强宣传教育可以实现生态旅游的目的,其他关联方同样制约着整体实施计划(如鼓励和促进绿色产品和服务的应用)。对此,生态旅游的实施应包含以下四个部分:

4.1 生态旅游规划和绿色产品开发

对于目前的市场经济而言,一个被包装后的产品是大众所需求的主体。对此,产品的开发和定位,成为整体计划实施的起点和根基。对于生态旅游产品的开发应由旅游管理部门、旅游经营者及环境保护部门共同合作承担,并且在产品开发的基础上应制定生态旅游实施规划,在规划的制定中,可分为两步实施,即中长期计划和短期计划。

对于生态旅游规划的制定,可以以董事会或者委员会的形式进行,也可以设立专门的办公室,在规划制定的过程中,由专人听取大众及社会的建议和意见,以确保正确的实施路线。

4.2 生态旅游的实施

生态旅游的实施应该抓住四大基石,即产品、人群、营销及价格。

产品:旅游业的产品体现在区域基础设施配套建设上,对于已建成的基础设施也应对其是否适用于生态旅游进行重新评估。基础设施的建设或升级改造(如娱乐设施、露营地及配套社区等)要以生态旅游为导向,以环境保护为基础进行建设。

人群:这里所说的人群包括两个部分,一部分为游客,另一部分为管理及服务人员。对于游客而言,应通过加大宣教力度和水平,使其成为严格

的生态旅游者^[1]。这个转变将是一个持续渐进的过程,游客们态度的转变将对生态环境保护起到至关重要的作用

营销:对于生态旅游而言,由于其完全不同于大众旅游方式,选择生态旅游的游客多以背包客的散客为主,故需要打造一个特有的营销方式,并且在生态旅游区区内鼓励推广各种绿色产品的使用。

价格:世界范围内的生态旅游的成本价格普遍比大众旅游成本偏高,因其不具备价格优势,在当今市场经济的大形势下,很可能被市场所淘汰。这就需要政府采取适当的减免税收政策和生态培训进行财政补贴等措施,对生态旅游业进行扶持,以提高生态旅游业的市场竞争力。在这里值得指出的是,塞舌尔岛生态旅游由于价格增长了30%,使得游客人数下降了25%。这对以旅游业为支柱产业的旅游区经济来说是严重的打击,所以政府在处理生态旅游业的问题上应该慎重。

4.3 生态旅游的监测和管理

生态旅游的环境系统监测需要有独立的环境管理体系。这可能与现行的监测体系有所不同,因为他们要随时受到审查。

生态旅游监测部门需要得到监测许可,就像澳大利亚国家生态旅游认证一样,发放监测部门许可的地方也就是旅游经营者得到批准的地方。同时监测部门和管理部门需要国家旅游局和环保部的监督。这些行政管理组织和组织的参与对于规定的实施是至关重要的,而且可限制生态旅游区的执行官员。

4.4 审查

在生态旅游规划的实施之路上,管理者应随时接受各个组织及投资者的审查,这样可以给管理者对规划的缺陷进行修正的机会。在这个审查过程中,除了对规划自身的实施进行审查外,还要对利润分配情况进行审查。

对于生态旅游而言,在所有的投资者之间应该有一个可持续的财富分配计划。这看起来好像没有必要,但是这可能是影响生态旅游能否成功实施的重要一环。生态旅游规划一旦实施,就需要投资者的不断参与和支持,一旦有投资者觉得自己被忽视,他们的行为或者想法将会影响整个实施计划。在泰尔斯海灵岛上,像 VVV、SBB 和旅游经营者这些组织均可以在生态旅游中获得收益。

根据以上论述,笔者绘制了一个实施生态旅游的示意图(图1),对生态旅游的各主要组成部分进行概述。

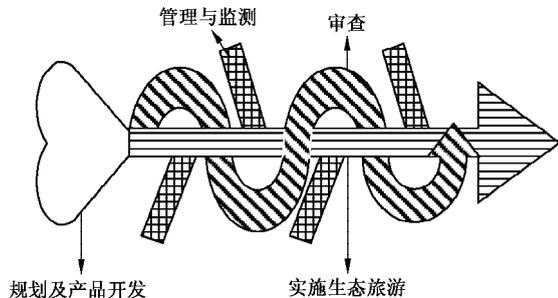


图1 实施生态旅游鱼骨示意图

从上图可以看出,生态旅游规划的制定及旅游产品的开发相当于鱼尾鳍,直接决定了生态旅游的发展方向;生态旅游的管理与监测相当于鱼刺,是生态旅游不可或缺的组成部分;生态旅游的实施是鱼的主干,是能否达到最终目标的主体;过程中的审查则相当于鱼肉,贯穿并紧紧包围着生态旅游实施历程的整体,且控制着实施走向及进程。

5 结论

开展生态旅游的区域多以自身的特有生态环境吸引游客,生态环境的好坏与否,直接影响了游客的关注度和向往程度。对此,生态旅游提供了自然资源的可持续和生态友好性发展的可能性,是生态环境保护和旅游业和谐发展、科学发展的唯一途径。

从泰尔斯海灵岛自上世纪70年代开展生态旅游的发展历程来看,生态旅游的实施重点在于对大众及社会的生态意识宣教,只有大众及社会的生态意识提高到一定高度,才能从根本上彻底实施生态旅游之路。

根据分析,本文将生态旅游的实施归纳为四个主要方面,即生态旅游规划和绿色产品开发、生态旅游的实施、生态旅游的监测和管理以及审查。其中生态旅游的实施是整个过程的主体,大众生态意识的提高是这个主体的重要组成部分,且大众生态意识决定着生态旅游实施的总进程。

参考文献

- [1] 牛亚菲. 可持续旅游、生态旅游及实施方案[J]. 地理研究, 1999, 18(2).
- [2] 李维长. 国际生态旅游发展概况[J]. 世界林业研究, 2002, 15(4).

选用的植物及使用比例见下表:

草种	截叶胡枝子 3 g/m ²	紫花苜蓿 3 g/m ²	披碱草 3 g/m ²	二色胡枝子 3 g/m ²
灌木	紫穗槐 12 g/m ²	沙棘 4 g/m ²	沙打旺 8 g/m ²	
树木	刺槐种子 2 g/m ²			
花类	黑心菊 2 g/m ²			
合计	40 g/m ²			

6 主要机械

本工程使用的主要机械有:空气压缩机(型号为 MODE. P. 600)、植生混凝土搅拌机、喷混机(工作压力 0.2~0.6 MPa)、水泵、纤维揉搓机、发电机、切割机、筛土机、推土机。

7 主要技术要求及注意事项

(1) 坡面清理时,应将浮石进行清理,对坡面转角及棱角处进行修整,使之呈弧状,对低洼处适当覆土夯实或以草包土回填,尽量使坡面保持平整,便于客土喷播施工,同时增加坡面绿化效果。对坡面原有植物,在不妨碍施工的情况下应尽可能保留。

(2) 对过于光滑的岩面,应建造一定的凹凸粗糙面,以营造植物的生存空间,防止基材流失。

(3) 喷射施工时,喷附者应自上而下对坡面进行喷射,并尽可能保证喷出口与坡面垂直,距离保持在 0.8~1 m,一次喷附宽度 5~6 m。

(4) 喷播厚度:基材喷附厚度不低于 10 cm

(本工程采用厚度为 12 cm),其中基层 7cm,表层 3cm。

(5) 喷播前一定要对批量种子发芽率进行测试,并根据实际面积测定计算种子用量。

(6) 对种子催芽处理进行严格检查,待种子开始萌动发芽时才能播种。

(7) 粘合剂在添加时不可一次性倒入水中,边撒边搅拌易于溶解,添加量不宜过多,否则会造成土壤板结;保水剂的添加同样不宜过多,因为该产品具有反复吸水和释放的功能,干旱和浇水(或降雨)时保水剂都会有反应,一旦添加过多,会因过度膨胀造成表体水土流失。

(8) 草和花与灌木种子的配比要合理,植被应多样化,不宜过分单一,要充分考虑当地的气候条件、植物生长条件和后期的植物演替。

(9) 有机肥或缓释肥的使用量不宜过少,在急陡边坡立地条件较差的部位宜与爬藤植物的栽植相结合。

(10) 禁止暴雨中或暴雨前施工。

参考文献

- [1] 章梦涛,邱金淡,颜冬.客土喷播在边坡生态修复与防护中的应用[J].中国水土保持科学,2004,(3).
- [2] 萧浩钊,赖冠宙.客土喷播生态防护技术在高速公路路堑边坡中的应用[J].广东建材,2006,(06).
- [3] 李绍才,孙海龙,杨志荣,等.岩石边坡喷播植草护坡工程的抗侵蚀效应[J].北京林业大学学报,2006,(01).
- [4] 顾卫,江源,余海龙,等.我国北方地区边坡客土喷播技术应用现状与问题[J].公路交通科技(应用技术版),2007,(03).
- [5] 方华,林建.植被护坡现状与展望[J].水土保持研究,2004,(03).

(上接第 8 页)

- [3] 吕永龙.生态旅游的发展与规划[J].自然资源学报,1998,13(1).
- [4] 吴楚材,吴章文,郑群明,等.生态旅游概念的研究[J].旅游学刊,2007,22(1).
- [5] Gemeente Terschelling, (2001) Structuurplan 'Terschelling voorbij 2000', versie 28 April 2001.
- [6] Vandertuuk Marktonderzoek, (2000) TROM(Toeristisch-Recreatieve-Ontwikkelings Monitor) Terschelling 1999-2000.
- [7] Kramer, R. N. A., (2001). Duinwaterbedrijf Zuid-Holland,

- Duinstrategie, Pers. com. interview conducted November 9th.
- [8] NovioConsult, (2000). Milieuplan gemeente Terschelling 2001-2004, 2000.
- [9] Zumkehr, P., (2001) dune Protection Society and ecological consultant on Terschelling, interview conducted October 22nd, 2001.
- [10] Staatsbosbeheer(1992) SBB and Rijkswaterstaat, Ontwerp Beheersplan 1992-2002.
- [11] David Weaver. Ecotourism[M]. John Wiley ~ 'd' oOUS Australia, Ltd, 2001. 43-51.